

2019

SKATEPARKERHEBUNG BERLIN



VORWORT

ALEKSANDER DZEMBRITZKI 04

EINFÜHRUNG 06

BEWERTUNGSKRITERIEN 07

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN 09

SKATEPARKÜBERSICHT

KARTE 10

VERWALTUNGSBEZIRKE 12

INTERVIEW

DENNY PHAM 170ULRICH SCHMIDT 172FAZIT 176IMPRESSUM 178

VORWORT

— ALEKSANDER DZEMBRITZKI

Staatssekretär für Sport des Landes Berlin

Skateboard, früher eine Trendsportart, wird bei den Olympischen Spielen 2020 in Tokio erstmals das Programm ergänzen. Skaten als Freizeitsport oder als Bestandteil eines Lebensstils hatte schon immer auch eine leistungssportliche Ausprägung. Nun also kommt mit der Anerkennung als olympische Sportart eine weitere Facette hinzu, die den Gipfel des Leistungssports bildet. Alle, die sich für die Weiterentwicklung des Leistungssports Skateboard in den vielen Jahren zuvor stark gemacht haben, beglückwünsche ich zu ihrem großen Achtungserfolg. Für die Premiere 2020 in Tokio drücke ich die Daumen!

Die olympische Sportart Skateboard erzeugt allerdings auch in Berlin einen zusätzlichen

Handlungsdruck. Berlin ist bereits eine Hochburg von Skatern. Dem müssen wir nun jedoch insbesondere durch die Vorhaltung einer entsprechend an den IOC-Vorgaben ausgerichteten Infrastruktur Rechnung tragen.

Skaten steht auch für die Vielfalt in der Sportmetropole Berlin und bereichert das Sportangebot. Über die Stadt verteilt gibt es bereits Skateboard-Anlagen, die sich in Qualität und Ausstattung zum Teil erheblich unterscheiden. Was bisher fehlte, war eine Übersicht für die Nutzerinnen und Nutzer sowie ein Bewertungsrahmen, der den unterschiedlichen Trägern der Einrichtungen eine Hilfe ist, ihre Anlagen zu verbessern.

Mit dieser Broschüre legt der 1. Berliner



Skateboardverein erstmals eine umfassende Bestandsaufnahme vor. Mein Dank geht an alle Mitwirkenden, die im Auftrag meines Hauses die Angaben für diese Erfassung in intensiver Vor-Ort-Recherche zusammengetragen haben. Das Land Berlin hat ein großes Interesse an einem Gesamtüberblick aller vorhandenen, für Skateboard, Inlineskaten u. ä. geeignete Anlagen, die größten Teils von den Bezirken nicht in klassischen Sportanlagen, sondern in Parks, auf Plätzen oder in öffentlichen Einrichtungen errichtet wurden. Mittels der Erhebung kann abgeschätzt werden, wie hoch der Erneuerungsbedarf ist, welcher zusätzliche Bedarf an welcher Art Anlagen weiterhin besteht und welche Investitionen damit verbunden sind.

Ein wesentlicher Grundpfeiler für die Weiterentwicklung der Sportart Skateboard ist mit diesem Gesamtüberblick gesetzt. Jetzt heißt es, Ärmel hochkrempeln und weitermachen. Skater, Politik und Verwaltung sollten unbedingt Hand in Hand daran arbeiten, Berlins guten Ruf als Skater-Hochburg weiter auszubauen.

Aleksander Dzembritzki

Staatssekretär für Sport des Landes Berlin

EINFÜHRUNG

Bewegungsfreude und eine aktive Freizeitgestaltung bedeuten Lebensqualität und fördern Gesundheit und Wohlbefinden – für den Sport im Allgemeinen gilt dies als Konsens. Skateboarding bietet einer wachsenden Gruppe zumeist selbstorganisierter junger und junggebliebener Menschen genau diese Erfahrungen. Vielschichtige Aspekte von Bewegungskunst und Selbstermächtigung bis hin zu subkulturellem Erleben ergänzen das Motiv.

Erdacht als Kinderspielzeug in den 1960er Jahren, wuchs Skateboarding über den Nischen- und Trendsport-Status zum sukzessiv geschätzten Aktionsfeld für Sportsponsoring und zum Objekt staatlich geförderter Jugendarbeit. Den vorläufigen Höhepunkt der Versportlichung erleben wir mit der Aufnahme ins Programm bei Olympia 2020.

Ob Spitzensport oder niederschwelliges „Asphaltsurfen“ – das volle Potential der Bewegungskultur Skateboarding erschließt sich durch die Qualität konstruierter Bewegungsräume.

Laut *Sportstudie Berlin 2017* sind die Berlinerinnen und Berliner allgemein „ausgesprochen bewegungsfreudig“. Darüber hinaus bewerten sie den Zustand der städtischen Sport- und Bewegungsorte als gut bis sehr gut. Ob Letzteres für den speziellen Bereich „Skateboard-Anlagen“ auch zutrifft, möchten wir mit dieser Broschüre beleuchten.

BEWERTUNGSKRITERIEN

In seiner Essenz ist Skateboarding der Landgang des Surfens. Evolution ist dem Sport immanent. Das Streben nach neuen Tricks an neuen Orten ist die Triebfeder dieser Entwicklung. Stetig formt und verändert dieser Gedanke Bewegungsabläufe und favorisiertes Terrain. Wie keine Welle der nächsten gleicht, suchen Skateboarder stetig neue Herausforderungen im Meer urbaner Strukturen. Die kreative Aneignung der Umgebung und das sportlich-künstlerische Auseinandersetzen mit dem vorgefundenen Raum bilden Kernelemente des Sports. Skateparks sollten diesen Gedanken Rechnung tragen.

Schlagen wir die Brücke von den Wellen in Venice über die Straßen Kaliforniens hin zu Skateparks und Sportstätten von heute: Allgemein sollten diese gewisse Rahmenbedingungen und Qualitätsmerkmale erfüllen. Nur dann können sie ihren eigentlichen Zweck erfüllen: Zur Bewegung animieren und Spaß bereiten.

Zur Bewertung der betrachteten Skateparks im Berliner Stadtgebiet haben wir folgende Kriterien berücksichtigt: Verarbeitung, Ausstattung, Zustand, zeitgemäßes Design und Funktionalität.

Die Arbeitsgruppe „Skateparks“ beurteilte jede Skate-Anlage in dieser Broschüre unter Anbetracht der folgenden fünf Bewertungskriterien. Zusammen ergeben die fünf Werte eine gemittelte Gesamtnote auf der Skala von 1 (gut) bis 6 (ungenügend).

VERARBEITUNG

Fachliche Verarbeitung
Grundsubstanz der Anlage
Formale Qualität/Ausführung/Material

AUSSTATTUNG

Kreativität der Ausstattung
Vielseitigkeit
Umfang des Obstacle-Portfolios

ZUSTAND

Zustand der Anlage
Abnutzung/Mängel/Ausbesserungsbedarf

ZEITGEMÄSSES DESIGN

Angemessene Ausstattung
State-of-the-art
Kreatives Potential
Vielseitigkeit/Abwechslung
Optik
Inspirierender Aspekt/Stoke-Faktor

FUNKTIONALITÄT

Allgemeine Struktur
Sinnvolle Anordnung
Lines/Abstände/Dimensionierung der Obstacles
Vollständigkeit/Stimmigkeit des Obstacle-Portfolios
Aufteilung/Struktur
Innovationsgrad Funktionalität

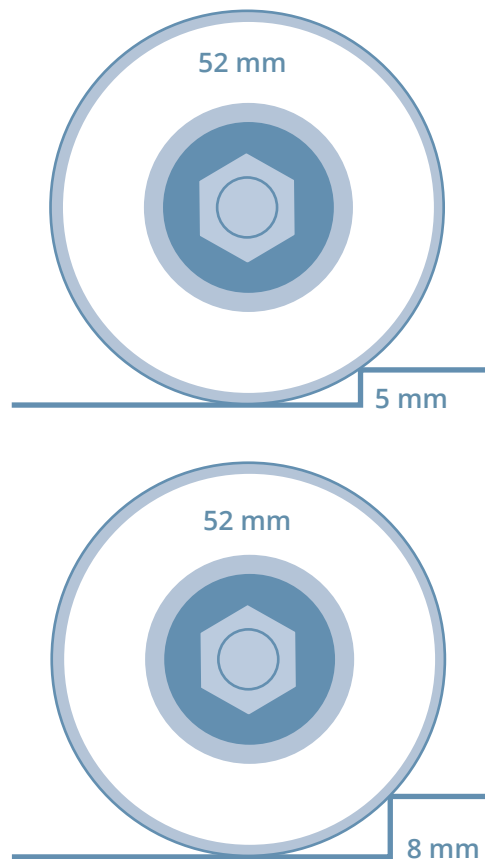


Abb. Veranschaulichung zu Stolperfallen, Lücken,
Unebenheiten

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

BANK

Skateboard-Obstacle; Schräge Ebene

LOCAL(S)

Nutzer vor Ort

BOWL

„Schüssel“, geschlossenes Rampen-Element, Skateboard-Disziplin

MINIRAMP

Skate-Obstacle; Mini-Version der „Halfpipe“ zwei gegenüberstehende Quarter Pipes

COPING

Abschlusskante der Quarterpipe

OBSTACLE

Skate-Element; Hindernis; jeder Skatepark besteht aus einer (möglichst sinnvollen) Anordnung von Obstacles

CURB

Kleine Mauer oder Box, deren Kanten und Oberfläche für Tricks genutzt wird

QUARTER (PIPE)

Transition-Element

(FLAT)RAIL

Geländer, ebenerdig oder abschüssig

STREET

Skateboard-Disziplin; dem Fahren im urbanen Raum entnommen

HALFPIPE

Große Version der Miniramp, zwei gegenüberstehende, große Quarter Pipes mit vertikalem Abschluss

TRANSITION

Rundung einer Skateboardrampe

SKATEPARKÜBERSICHT

— KARTE —





SKATEPARKÜBERSICHT

— VERWALTUNGSBEZIRKE —

— CHARLOTTENBURG-WILMERSDORF —

26	Heidelberger Platz	14
27	Volkspark Wilmersdorf	16

— FRIEDRICHSHAIN-KREUZBERG —

32	Böcklerpark	18
34	Club der Visionäre	20
05	DogShitSpot	22
06	E-Lok	24
12	Forcki Miniramp	26
30	Gleisdreieck	28
36	Jugendclub KOCA	30
08	Knorri	32
10	Miniramp Modersohnstraße	34
11	Skatehalle Berlin Bowl	36
11	Skatehalle Berlin Street	38
14	Volkspark Friedrichshain	40

— LICHTENBERG —

66	Darßer Straße	42
70	Egon-Erwin-Kisch-Straße	44
20	Fennpfuhl	46
17	Nöldnerplatz	48
18	Rummelsburg	50
15	Rummelsburger Straße	52
16	S BHF Lichtenberg	54
19	Schulze-Boysen-Straße	56
69	Warnitzer Straße	58
71	Wartenberg	60

— MARZAHN-HELLERSDORF —

58	Alte Hellersdorfer Straße	62
63	An der Wuhle	64
62	Bürgerpark Marzahn	66
59	Klausdorfer Straße	68
60	Kyritzer Straße	70
56	Liberty-Park	72
61	Miniramp Mittenwalder Straße	74
55	Teterower Ring	76
57	Teupitzer Straße	78
64	Wuhletalskatepark alt	80
65	Wuhletalskatepark neu	82

— MITTE —

02	Charlottenstraße	84
03	Gipsstraße	86
77	Grüntaler Straße	88
24	Helgoländer Ufer	90
04	Ifflandstraße	92
22	Neues Ufer	94
01	Pappelplatz	96
25	Poststadion	98

— NEUKÖLLN —

35	Bornsdorfer Straße	100
31	Hasenheide	102
09	Maybachufer (MBU)	104

PANKOW

98	Cunistraße	106
76	Leonhard-Frank-Strasse	108
73	Mahlerstraße	110
72	Maxim (Privat)	112
74	Ringallee	114
21	T-Park	116

REINICKENDORF

79	Fasanerie	118
78	Märkisches Viertel	120

SPANDAU

80	Am Kiesteich	122
81	Bullengraben	124
84	Rathaus Spandau	126
83	Räcknitzer Steig	128
82	Räcknitzer Steig Miniramp	130

STEGLITZ-ZEHLENDORF

41	Lippstädter Straße	132
85	Marshallstraße	134

TEMPELHOF-SCHÖNEBERG

28	Bülowstraße	136
42	Diedersdorfer Weg / Marienfelde	138
40	Grazer Platz	140
29	Kleistpark	142
43	Lichtenrader Damm	144
39	Ringpark / Attilastraße	146
38	Tempelhofer Damm	148
37	Vogelfreiheit	150

TREPTOW-KÖPENICK

52	Allende-Viertel	152
48	Am Falkenberg	154
49	Bellevuepark	156
46	Engelhardstraße	158
47	Flugfeld Johannisthal	160
44	Hasselwerderstraße	162
50	Mellowpark	164
45	Miniramp im FEZ	166
51	Rudower Straße	168

HEIDELBERGER PLATZ

— SKATEPARK —

#26



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Heidelberger Platz
ADRESSE	Rudolfstädter Straße 12, 10713 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Charlottenburg-Wilmersdorf
MASSE	ca. 27 m x 26 m
FLÄCHE	ca. 702 m²
MATERIAL	Ortbeton, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Anker-Rampen (anker-rampen.de)



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✗	✗	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	30 m	
LEBENSMITTEL	30 m	



Bei Regen läuft Wasser vom neben dem Brückenüberhang gelegenen höchsten Punkt in den Park und sammelt sich vor den Rampen. Zwischen den Fahrbahnen der Brücke regnet es in den Park. Eine Wasserrinne wurde eingeplant, jedoch nicht verbaut. Das Flatrail ist verbeult. Grundsätzlich interessant und sinnvoll angelegtes Flowpark-Konzept mit einigen kleineren Schwächen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	2,5	2	3	3	2,8

VOLKSPARK WILMERSDORF

— SKATEFLÄCHE —
#27



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Volkspark Wilmersdorf
ADRESSE	Durlacher Straße 2, 10715 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Charlottenburg-Wilmersdorf
MASSE	ca. 9 m x 21 m
FLÄCHE	ca. 189 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	20 m



Kaum zu bewerten. Entsprach zu keiner Zeit den sportspezifischen Ansprüchen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	6	5	6	6	5,6

BÖCKLERPARK

— SKATEPARK —

#32



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Böcklerpark
ADRESSE	Prinzenstraße 1, 10969 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 45 m x 21 m
FLÄCHE	ca. 945 m²
MATERIAL	Ortbeton mit Gehwegplatten
BETEILIGTE FIRMEN	Yamato Living Ramps



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTE
✗	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	200 m



Plaza-/Multifunktions-Ort-Ansatz mit sehr viel Potential in bester Lage. Leider sind einige Details in der Planung haarscharf verfehlt worden, wodurch der Ort in seiner skateboard-spezifischen Nutzbarkeit – und damit auch dem allgemeine Mehrwert für den Bezirk und dessen Angebot an Anreizen für offenen, unorganisierten Sport – unter Wert performt. Kleinere Anpassungen bis hin zu mittleren Anbauten könnten den Ort zu einem wirklich besonderen werden lassen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	4	3	4,5	4,5	3,8

CLUB DER VISIONÄRE

— SKATEPARK

#34



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Club der Visionäre
ADRESSE	Vor dem Schlesischen Tor, 10997 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 51 m x 10 m
FLÄCHE	ca. 510 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	30 m
LEBENSMITTEL	500 m



Grundsätzlich gute Idee von urbanem Multifunktionsplatz mit Skateboarding als einer möglichen Nutzung. Leider für Skateboard spezifische Anforderungen mäßig umgesetzt, da sportartspezifische Details außer Acht gelassen oder falsch umgesetzt wurden. Außerdem ist der Bodenbelag sehr rau und bei Regenwetter bilden sich große Pfützen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	4	4	4	4	3,8

DOGSHITSPOT

— SKATEPARK —

#05



ALLGEMEINE INFOS

NAME	DogShitSpot
ADRESSE	Helsingforser Platz, 10243 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 50 m x 11 m
FLÄCHE	ca. 550 m²
MATERIAL	Ortbeton
BETEILIGTE FIRMEN	Yamato Living Ramps

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	200 m



Ortbeton-Skatepark, geplant und umgesetzt in Eigenregie durch Nutzer, Skateboard-Verein und anerkannte Fachfirmen. Nutzung einer Brache. Kleines Budget gut eingesetzt. Nutzungskonzept zugeschnitten auf vorhandene Klientel. Innovatives Design, viele Details. Bestens angenommen, ständig mehr als ausgelastet.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
1,5	2	2	1,5	1,5	1,7

E-LOK

— BOWL —

#06



ALLGEMEINE INFOS

NAME	E-Lok
ADRESSE	Laskerstraße 6-8, 10245 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 6 m x 12 m
FLÄCHE	ca. 72 m²
MATERIAL	Ortbeton
BETEILIGTE FIRMEN	Yamato Living Ramps



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTE
✗	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	400 m
LEBENSMITTEL	200 m



Kleine, aber sehr gut designte und umgesetzte Anlage für Bowl-Skaten. Kleines Budget sinnvoll eingesetzt. Erbaut von Fachfirma. Bei starkem Regen Probleme mit der Entwässerung.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
1	3	2	2	2	2

FORCKI MINIRAMP

— MINIRAMP —

#12



ALLGEMEINE INFOS

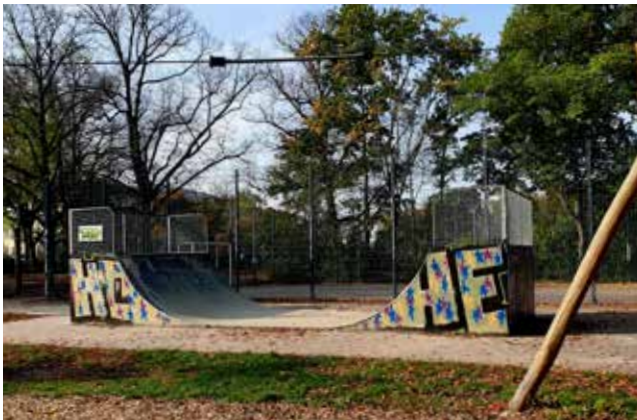
NAME	Forcki Miniramp
ADRESSE	Proskauer Straße 20, 10247 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 7 m x 5 m
FLÄCHE	ca. 35 m²
MATERIAL	Metall, Kunststoffbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Eibe

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	100 m	
LEBENSMITTEL	100 m	



Kein Prunkstück, würde man heute so nicht mehr bauen, aber erfüllt seinen Zweck. Leider verursacht die Kombination aus Metallunterkonstruktion und Kunststoffbelag hallende Geräusche und ist relativ laut.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6

GLEISDREIECK

— BOWL —

#30



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Gleisdreieck
ADRESSE	Park am Gleisdreieck, 10963 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 30 m x 30 m
FLÄCHE	ca. 900 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolp

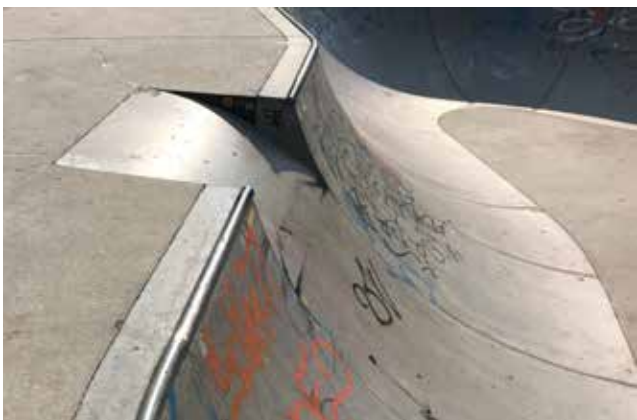


AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	10 m



Traumhaft gelegene Anlage mit mittleren Schwächen im Design (beschränkte Formensprache von Fertigteilen). Intensive Nutzung der Anlage zeigt: Hohe Aufenthaltsqualität und Attraktivität des Gesamtangebotes der Parkanlage hilft über Mängel im Design der Skate-Bowls hinweg. Hier und da aufklaffende Übergänge und Abplatzungen. Die Anlage ist relativ stark gealtert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	3,5	3,5	4,5	3,5	3,7

JUGENDCLUB KOCA

— MINIRAMP —

#36



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Jugendclub KOCA
ADRESSE	Landsberger Allee 15, 10249 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 6 m x 4 m
FLÄCHE	ca. 24 m²
MATERIAL	Holz
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	200 m



Kleine, gut konzipierte, aber zu wenig nachhaltig umgesetzte Miniramp. Leider durch zu leichte Bauweise nicht von Dauer.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	3	4	3,5	3	3,7

KNORRI

— SKATEPARK —

#08



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Knorri
ADRESSE	Knorrpromenade 6, 10245 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 25 m x 13 m
FLÄCHE	ca. 325 m²
MATERIAL	Teerbelag, Ortbeton, DIY
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	250 m
LEBENSMITTEL	50 m



In seiner Grundsубstanz eigentlich unzureichend und daher hauptsächlich als Spielplatz genutzt und von Skatern als solcher respektiert. Aufwertung erfolgte durch selbstinitiierte (einfache) kleine Anbauten durch Locals. Anstatt einer Reparatur der Sickergruben der beiden Senken ordnete das Bezirksamt die Zuschüttung an, was in der Gesamtheit die Attraktivität des Ortes für Skater erheblich einschränkte .

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5	6	5	4	5

MINIRAMP MODERSOHNSTRASSE

— MINIRAMP —

#10



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Miniramp Modersohnstraße (Privat)
ADRESSE	Rudolfstraße 15B, 10245 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 8 m x 6 m
FLÄCHE	ca. 48 m²
MATERIAL	Ortbeton, DIY
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	100 m	
LEBENSMITTEL	50 m	



Selbstgebaute Miniramp, leider schlecht verarbeitet und für die tatsächlichen Nutzer, die Kinder vom Jugendtreff, deutlich zu anspruchsvoll konzipiert. Sicherheitsmängel wahrscheinlich.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	5	5	5	5,4

SKATEHALLE BERLIN BOWL (PRIVAT)

— BOWL

#11



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Skatehalle Berlin Bowl (Privat)
ADRESSE	Revaler Straße 99, 10245 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 14 m x 16 m
FLÄCHE	ca. 250 m²
MATERIAL	Holz
BETEILIGTE FIRMEN	Five-O GmbH / Eigenleistung

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	350 m



Im Prinzip gute Bowl- und Miniramp-Anlage, allerdings schon in die Jahre gekommen. Zwar wird hier und da ausgebessert, aber der Zahn der Zeit nagt stetig.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
2,5	2,5	4,5	2,5	3,5	3,2

SKATEHALLE BERLIN STREET (PRIVAT)

— SKATEPARK

#11



ALLGEMEINE INFOS

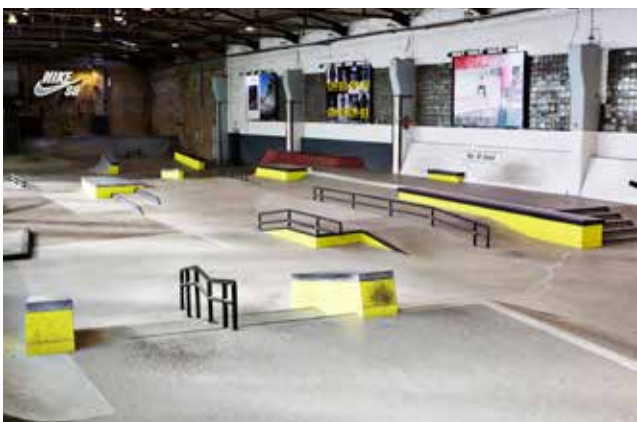
NAME	Skatehalle Berlin Street (Privat)
ADRESSE	Revaler Straße 99, 10245 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 18 m x 60 m
FLÄCHE	ca. 1080 m ²
MATERIAL	Beton, Holz
BETEILIGTE FIRMEN	CA Skateparks, Yamato Living Ramps

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	350 m



Eine der bundesweit modernsten Skatehallen (letzte Renovierung 2018). Viel Platz, viel Abwechslung. Eintritt 6 Euro

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
1,5	1	1	1	1	1,1

VOLKSPARK FRIEDRICHSHAIN

— SKATEPARK —
#14



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Volkspark Friedrichshain
ADRESSE	Margarete-Sommer-Straße 11, 10249 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Friedrichshain-Kreuzberg
MASSE	ca. 52 m x 18 m
FLÄCHE	ca. 936 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	1000 m



Schon vor seinem Bau nicht mehr zeitgemäß. „Skatepark“ ist in die Jahre gekommen: rauer Belag und Lücken an den Ansätzen.

Eigentlich ideale Lage für einen Skatepark und damit prädestiniert für einen Neuentwurf von Fachplanern.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5	4,5	6	5,5	5,2

DARSSER STRASSE

— SKATEPARK —

#66



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Darßer Straße
ADRESSE	Borner Straße 32, 13051 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 13 m x 42 m
FLÄCHE	ca. 546 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✗	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	20 m
LEBENSMITTEL	650 m



Ungenügendes Rampen-Design, schlechte Platzierung. Diese Fläche bietet das Potential für weitaus mehr Qualität und das Umfeld, das einen modernen, fachlich gut geplanten Skatepark bereichern würde.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5,5	4	6	5,5	5,2

EGON-ERWIN-KISCH-STRASSE

— BOWL

#70



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Egon-Erwin-Kisch-Straße
ADRESSE	Rostocker Straße 48, 13059 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 8 m x 40 m
FLÄCHE	ca. 320 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	250 m



Fahrbarer, etwas biederer designer Bowl. Formgebung innerhalb der Schranken der Fertigteilbauweise. Mittlere Mängel in den Anschlussbereichen ringsum.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	3	4	4	4,5	4

FENNPFUHL

— SKATEPARK —

#20



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Fennpfuhl
ADRESSE	Weißenseer Weg 23, 10367 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 23 m x 26 m
FLÄCHE	ca. 598 m²
MATERIAL	Metall, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✓	✗	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	350 m



Aus der Zeit gefallen! Design der Obstacles ist seit Jahrzehnten überholt, ihr Zustand darüber hinaus aus sicherheitstechnischer Sicht zweifelhaft. Ein sportspezifischer Totalausfall. Eine moderne, fachlich überzeugende Neuplanung wäre wünschenswert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

NÖLDNERPLATZ

— SKATEPARK —

#17



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Nöldnerplatz
ADRESSE	Nöldnerstraße 33, 10317 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 22 m x 15 m
FLÄCHE	ca. 330 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	×	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	50 m
LEBENSMITTEL	500 m



Niederschwelliger Skatepark, von Anwohnern genutzt. Ausreichende Grundversorgung, entspricht allerdings nicht mehr aktuellen sportlichen Ansprüchen. Kleinere bekannte Fertigteil-Probleme mit einsinkenden Aufbauten und unverschlossenen Ankerlöchern.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	4	4,5	4,5	4	4,2

RUMMELSBURG

— SKATEPARK —

#18



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Rummelsburg
ADRESSE	Hauptstraße 4, 10317 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 39 m x 13 m
FLÄCHE	ca. 507 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag, Ort beton
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m	
LEBENSMITTEL	20 m	



Grundsätzlich ideale Lage für einen Skatepark, großer Bedarf in der Umgebung. Bestand ist allerdings absolut mangelhaft: Veraltetes Design, auffällige Obstacles, rauer Fahrbelag, teilweise mit Lücken.

Eine Neuplanung von Fachplanern wäre absolut begrüßenswert und sinnvoll.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	5,5	6	5,5	5,5	5,7

RUMMELSBURGER STRASSE

— SKATEPARK

#15



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Rummelsburger Straße
ADRESSE	Rummelsburger Straße 153, 10315 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 32 m x 12 m
FLÄCHE	ca. 384 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	250 m



Der Teerbelag ist teilweise sehr rau, die Übergänge von Teer zu Beton sind schlecht, da die Obstacles einsinken. Im Park steht nach Regen Wasser.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	5	4	5	5	4,6

S BHF LICHTENBERG

— SKATEPARK —

#16



ALLGEMEINE INFOS

NAME	S BHF Lichtenberg
ADRESSE	Weitlingstraße 5, 10317 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 50 m x 30 m
FLÄCHE	ca. 1500 m ²
MATERIAL	Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Tomanek & Duquersey



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✗	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	50 m	
LEBENSMITTEL	20 m	



Klassischer Fall von: Gut gemeint, ist noch lange nicht gut gemacht. Mutmaßlich als eine Art Multifeld konzipiert, bei dem die sportspezifische Nutzungsmöglichkeit mit Skateboards leider größtenteils verfehlt wurde. Eine entsprechende Fachplanung hätte helfen können. Inzwischen zudem arg gealtert, Belag ist rau, hier und da Lücken.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	6	5,5	5,5	6	5,4

SCHULZE-BOYSEN-STRASSE

— SKATEPARK

#19



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Schulze-Boysen-Straße
ADRESSE	Schulze-Boysen-Straße 38, 10365 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 33 m x 18 m
FLÄCHE	ca. 594 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	600 m	
LEBENSMITTEL	400 m	



Trotz opulenter Flächen extrem dürrftig umgesetzt. Obstacles teilweise unbrauchbar, da kein Raum zur Landung. Einfassungen der Elemente fahrtechnisch hinderlich. Ein moderner Park könnte potentiellen Nutzern aus den anliegenden Hochhäusern ein hochwertiges Bewegungsangebot bieten und mit Hilfe der „Kiezspinne“ sogar eine Verleihstation anbieten.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	6	5	6	6	5,6

WARNITZER STRASSE

— SKATEPARK

#69



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Warnitzer Straße
ADRESSE	Warnitzer Straße 2, 13057 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 10 m x 23 m
FLÄCHE	ca. 230 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	150 m
LEBENSMITTEL	250 m



Klassisches 90er-/2000er-Jahre-Design – sportspezifisch lange überholt und der Attraktivität der Anlage und einer guten Nutzung abträglich. Ein niederschwelligeres, im Anforderungsprofil breiter aufgestelltes Skatepark-Konzept von Fachplanern wäre sinnvoll und wünschenswert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	4,5	4	5	5	4,5

WARTENBERG

— SKATEPARK —

#71



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Wartenberg
ADRESSE	Hagenower Ring 49, 13059 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Lichtenberg
MASSE	ca. 35 m x 18,5 m
FLÄCHE	ca. 648 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Populär Handcrafted Skateparks



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	450 m
LEBENSMITTEL	750 m



Obstacles teilweise unzureichend dimensioniert. Beschichtete Oberfläche macht den Park bei leichter Feuchte extrem rutschig.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	3,5	3	4,5	4,5	3,7

ALTE HELLERSDORFER STRASSE

SKATEPARK

#58



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Alte Hellersdorfer Straße
ADRESSE	Alte Hellersdorfer Straße 1, 12629 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 37 m x 14 m
FLÄCHE	ca. 518 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

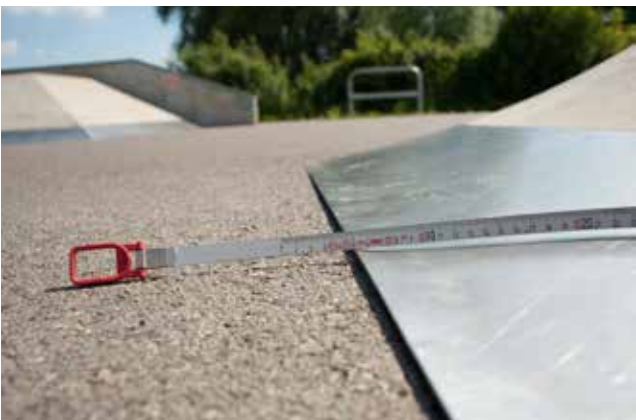


AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	150 m
LEBENSMITTEL	500 m



Schlechtes Obstacle-Design, obendrein schlechte Platzierung der Elemente. Rampen sind im (zwar nachträglich abgeschliffenen, aber dennoch gefährlich rauen) Teerbelag eingesunken. Auffahrten bilden z. T. gefährliche Lücken.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5	5	5	5	5

AN DER WUHLE

— SKATEPARK —

#63



ALLGEMEINE INFOS

NAME	An der Wuhle
ADRESSE	Wuhletal 4, 12683 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 17 m x 24 m
FLÄCHE	ca. 408 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	900 m
LEBENSMITTEL	1250 m



Die Fläche bietet gute Voraussetzungen für einen modernen Skatepark, der das Potential des recht biedereren Bestandes deutlich überschreiten würde. Mit einem fachplanerisch entsprechend breit aufgestellten Konzept könnte hier den zahlreichen Kinder und Jugendlichen des nahen Neubaugebiets Spaß an Bewegung geboten werden. Zusätzliches Problem mit dem Wasserablauf.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	4,5	4,5	5,5	5	4,7

BÜRGERPARK MARZAHN

— SKATEPARK

#62



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Bürgerpark Marzahn
ADRESSE	Ludwig-Renn-Straße 34, 12679 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. m x m
FLÄCHE	ca. 300 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✗	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	400 m
LEBENSMITTEL	600 m



Unbrauchbares Obstacle-Design.
Obendrein ist der Teerbelag rau, die
Obstacles sinken ein, wodurch Kanten
entstehen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5,5	5	5,5	5,5	5,3

KLAUSDORFER STRASSE

— SKATEPARK —

#59



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Klausdorfer Straße
ADRESSE	Klausdorfer Straße 12, 12629 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 17 m x 17 m
FLÄCHE	ca. 289 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✗	✗	✗	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	150 m



Hanebüchene Obstacles, sinnlos angeordnet, kaum bis gar nicht sportspezifisch nutzbar. Teerfläche zudem extrem rau.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

KYRITZER STRASSE

— SKATEPARK —

#60



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Kyritzer Straße
ADRESSE	Kyritzer Straße 32, 12629 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 34 m x 27 m
FLÄCHE	ca. 918 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	700 m
LEBENSMITTEL	600 m



Die Fläche bietet sehr viel Platz, der sehr schlecht genutzt ist. Ein Kommentar eines Jugendlichen: „Hier fahren nur noch Kleinkinder oder es sind Leute zum Saufen da.“ Viele leere und kaputte Flaschen untermalen diesen Kommentar. Der Park ist nicht nur in Entwurfsfragen in die Jahre gekommen, die rauen Oberflächen sind Zeuge der letzten Jahrzehnte. Ein Neubau hätte das Potential, den Ort sehr aufzuwerten.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	4,5	6	4,5	4,5	4,8

LIBERTY-PARK

— SKATEPARK —

#56



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Liberty-Park
ADRESSE	Senftenberger Straße 10, 12627 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. m x m
FLÄCHE	ca. 1590 m ²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag, Holz
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✗	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	370 m
LEBENSMITTEL	350 m



Der Skatepark wird rege genutzt, ist aber (vor allem im Bezug auf die Beton-Fertigteile im „Street“-Bereich; hier bewertet) längst nicht mehr auf der Höhe der Zeit. Die Holz-Miniramp weiß durchaus zu überzeugen. Ein Neubau wird vom Bezirk in Erwägung gezogen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5,5	5	6	5,5	5,4

MINIRAMP MITTENWALDER STRASSE

— MINIRAMP —

#61



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Miniramp Mittenwalder Straße
ADRESSE	Zossener Straße 153, 12629 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 5 m x 3,6 m
FLÄCHE	ca. 18 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	https://fritzmueller.de



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✗	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	250 m
LEBENSMITTEL	250 m



Die Miniramp ist schlecht dimensioniert. Höhe, Breite und Radius passen nicht zueinander. Kleinere Kanten und Schlitze zwischen den Fertigteil-Segmenten.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	5	4,5	5,5	4,5	4,8

TETEROWER RING

— SNAKERUN —
#55



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Teterower Ring
ADRESSE	Teterower Ring 70, 12619 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 5 m x 100 m
FLÄCHE	ca. 500 m²
MATERIAL	Gehwegplatten, Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	450 m
LEBENSMITTEL	450 m



Durchaus charmante Fläche mit Potential für einen funktionierenden Skatepark – bei entsprechendem Fachplaner-Konzept. Bestand wirkt wie der Versuch, Fertigteile interessant und abwechslungsreich einzusetzen – leider gescheitert. Nur schwer oder gar nicht fahrbar.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	6	6	5,5	6	5,5

TEUPITZER STRASSE

— SKATEPARK —

#57



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Teupitzer Straße
ADRESSE	Teupitzer Straße 10, 12627 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 4 m x 34 m
FLÄCHE	ca. 136 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	×	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	100 m
LEBENSMITTEL	250 m



Viele Risse und Kanten im unebenen, rauen Teerbelag. Schlecht designte, einsinkende Fertigteil-Obstacles sinnlos platziert. Fläche mit Potential, jedoch im aktuellen Zustand ein Totalausfall.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

WUHLETALSKATEPARK ALT

— SKATEPARK —

#64



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Wuhletalskatepark alt
ADRESSE	Wuhletalstraße 70, 12687 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 20 m x 30 m
FLÄCHE	ca. 600 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	270 m
LEBENSMITTEL	500 m



Sehr viel Fläche, die kaum noch Obstacles hat. Ein neuer Park wurde direkt daneben gebaut. Hier stellt sich die Frage, warum die alte Fläche nicht neu gestaltet wurde.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5	5	5	5	5

WUHLETALSKATEPARK NEU

— SKATEPARK

#65



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Wuhletalskatepark neu
ADRESSE	Wuhletalstraße 70, 12687 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Marzahn-Hellersdorf
MASSE	ca. 20 m x 22 m
FLÄCHE	ca. 440 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	270 m
LEBENSMITTEL	500 m



Etwas einseitiger, aber ordentlicher moderner Skatepark, der funktioniert und angenommen wird.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
2,5	3,5	2	3,5	3,5	3

CHARLOTTENSTRASSE

— SKATEPARK

#02



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Charlottenstraße
ADRESSE	Charlottenstraße 23, 10117 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 20 m x 25 m
FLÄCHE	ca. 500 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	300 m



Unbrauchbares Design. Sinnbildlich dafür: die vor der Wand platzierte Rampe. Zusätzliches Gefahrenpotenzial bergen der raue Fahrbelag, zahlreiche Lücken sowie der direkt durch den Park verlaufende Fußweg. Leider auch keinerlei Alternativen in der Umgebung.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

GIPSSTRASSE

— SKATEPARK —

#03



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Gipsstraße
ADRESSE	Joachimstraße 19, 10119 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 10 m x 15 m
FLÄCHE	ca. 150 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	300 m



Sehr einfaches, sparsames Design. Kanten an Übergängen. Der benachbarte Spielplatz birgt Konfliktpotential: Kies überall auf der Fläche verteilt. Eine Barriere sowie ein oder zwei weitere (interessantere) Obstacles würden den Skatepark deutlich aufwerten.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	5	4	5	5	4,7

GRÜNTALER STRASSE

— SKATEPARK —

#77



ALLGEMEINE INFOS

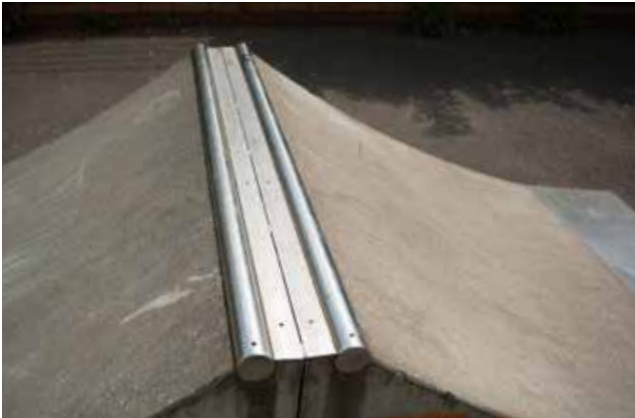
NAME	Grüntaler Straße
ADRESSE	Grüntaler Straße 24, 13357 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 21,7 m x 7,5 m
FLÄCHE	ca. 163 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	600 m
LEBENSMITTEL	300 m



Stark mangelhaftes Design, Platz schlecht genutzt. Keine wertigen Alternativen vorhanden, Bedarf hoch.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	5,5	4,5	6	6	5,3

HELGOLÄNDER UFER

— SKATEPARK

#24



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Helgoländer Ufer
ADRESSE	Helgoländer Ufer 1, 10557 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 22 m x 8 m
FLÄCHE	ca. 176 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	250 m
LEBENSMITTEL	250 m



Ungenügendes Design, Platz schlecht genutzt. Teerfläche extrem rau und zusätzlich von Sand und Dreck überzogen. Keine wertigen Alternativen vorhanden, Bedarf hoch.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

IFFLANDSTRASSE

— SNAKERUN —

#04



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Ifflandstraße
ADRESSE	Ifflandstraße 12, 10179 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 20 m x 50 m
FLÄCHE	ca. 1000 m²
MATERIAL	Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	500 m



Ungenügendes Design, miserabler Zustand und wegen Verletzungsgefahr abgesperrt. Teer ist extrem rau und aufgebrochen. Keine wertigen Alternativen vorhanden, Bedarf hoch.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

NEUES UFER

— SKATEPARK —

#22



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Neues Ufer
ADRESSE	Neues Ufer 6, 10553 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 20 m x 50 m
FLÄCHE	ca. 1000 m ²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✗	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	600 m



Großartige Lage, annehmbares Design
– leider miserable Verarbeitung. Oft große Fugen, teilweise fehlende Betonflächen. Großes Potenzial bei einer ansprechenden Neugestaltung vom Fachplaner. Ab Ende 2019 für voraussichtlich 7 Jahre gesperrt, anschließende Nutzung und Verfügbarkeit als Skatefläche offen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	3	6	4	4	4,6

PAPPELPLATZ

— SKATEPARK —

#01



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Pappelplatz
ADRESSE	Pappelplatz 1, 10115 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 55 m x 8,6 m
FLÄCHE	ca. 512 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph, Lennie Burmeister (Design)

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	✓	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	10 m	
LEBENSMITTEL	10 m	



Sehr gut angenommener und rege frequentierter, unter Einbeziehung von erfahrenen Skatern geplanter kleiner Skatepark mit purem „Street“-Fokus. Gerade deshalb sollte über sinnvolle (kleinere) Verbesserungen, Aufwertungen oder Anpassungen nachgedacht werden – vor allem, um sportspezifisch mehr Breite zu erreichen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
2,5	3,5	3,5	3,5	4	3,4

POSTSTADION

— SKATEPARK —

#64



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Poststadion
ADRESSE	Lehrter Straße 23, 10557 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Mitte
MASSE	ca. 51 m x 20 m
FLÄCHE	ca. 1020 m ²
MATERIAL	Ortbeton und Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Populär Skateparks



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	20 m
LEBENSMITTEL	200 m



Bestens ins umgebende Sportangebot eingebundener moderner Skatepark. Sportspezifisch breit und niederschwellig aufgestellt. Einige Details hätten besser verarbeitet werden können. Planung in Zusammenarbeit mit dem 1. BSV e.V.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	2,5	2	2,5	2	2,4

BORNSDORFER STRASSE

— MINIRAMP —

#35



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Bornsdorfer Straße
ADRESSE	Bornsdorfer Straße 36, 12053 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Neukölln
MASSE	ca. 12 m x 30 m
FLÄCHE	ca. 360 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	×	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	300 m



Kein Schmuckstück. Erfüllt seinen Zweck. Ordentliche, schnörkellose Verarbeitung. Für die Höhe jedoch recht schmal.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	4	4	4,5	4,5	4,2

HASENHEIDE

— SKATEPARK —

#31



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Hasenheide
ADRESSE	Columbiadamm 160, 10965 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Neukölln
MASSE	ca. 46 m x 19 m
FLÄCHE	ca. 874 m ²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, DIY, Teelbelag
BETEILIGTE FIRMEN	K2



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	10 m
LEBENSMITTEL	1000 m



Vielgenutzte und beliebte Fläche. Hier wurden die immanenten Schwächen von Fertigteil-Skateparks von Fachplanern durch geschicktes Arrangement erfolgreich minimiert. An einigen Stellen besteht das Problem in den Asphalt einsinkender Aufbauten. Sinnvolle Ergänzungen oder Upgrades (teilweise schon von Nutzern selbst initiiert) hätten das Potential, den Bestand zu veredeln.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	2,5	3,5	2,5	2,5	2,8

MAYBACHUFER (MBU)

— SKATEPARK

#09



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Maybachufer (MBU)
ADRESSE	Weichselstraße 33, 10245 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Neukölln
MASSE	ca. 27 m x 25 m
FLÄCHE	ca. 675 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	100 m
LEBENSMITTEL	470 m



Trotz mangelhafter Ausstattung aufgrund seiner guten Lage und Mangel an Alternativen sehr gut frequentierter niederschwelliger Skatepark. Entwurfsqualität der Obstacles größtenteils maximal unterer Durchschnitt. Der Platz ließe sich mit kleineren bis mittleren Umbauten deutlich aufwerten. Das volle Potential des Ortes entfalten könnte ein speziell auf die Nutzer zugeschnittenes, modernes, niederschwelliges Park-Design von Fachplanern. Hunderte Nutzer könnten davon profitieren.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	4,5	3,5	5	3,5	4

CUNISTRASSE

— SKATEPARK —

#98



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Cunistraße
ADRESSE	Cunistraße 35, 13127 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Pankow
MASSE	ca. 52 m x 8,50 m
FLÄCHE	ca. 442 m²
MATERIAL	Beton
BETEILIGTE FIRMEN	X-Move

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	400m
LEBENSMITTEL	600m



Neue Fläche. Anfängerfreundlich, allerdings nicht viel mehr. Etwas „eindimensional“ (auch aufgrund der kleinen Grundfläche).

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	4	1,5	4	4	3,3

LEONHARD-FRANK-STRASSE

— SKATEPARK

#76



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Leonhard-Frank-Strasse
ADRESSE	Leonhard-Frank-Strasse 4, 13156 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Pankow
MASSE	ca. 38 m x 12 m
FLÄCHE	ca. 456 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✗	✗	✗	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	900 m
LEBENSMITTEL	900 m



Ein Umfeld, das einen hochwertigen, modernen Skatepark verdient – nicht den veralteten, heruntergekommen Bestand. Eine Fachplanung mit einem dem Umfeld entsprechenden Konzept wäre wünschenswert. Bestands-Obstacles sind teilweise nicht fahrbar oder stehen einander im Weg. Einige Rohre sind sehr stark eingedellt. Ein allgemein sehr trauriges Bild.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	6	6	6	6	5,8

MAHLERSTRASSE

— SKATEPARK —

#73



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Mahlerstraße
ADRESSE	Mahlerstraße 27, 13088 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Pankow
MASSE	ca. 5 m x 12 m
FLÄCHE	ca. 60 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	200 m



Einzelnes, für eine Nutzung mäßig sinnvolles Element. Der Ort hat Potential; moderne, Multifunktions-Stadtmöbel oder skulpturale Urbankunst mit eingeplanter Skateboard-Nutzung wären zwei bereichernde Ideen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	6	4	5	6	5,1

MAXIM (PRIVAT)

— MINIRAMP —

#72



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Maxim (Privat)
ADRESSE	Charlottenburger Straße 177, 13086 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Pankow
MASSE	ca. 9 m x 9 m
FLÄCHE	ca. 81 m²
MATERIAL	Holz, DIY
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

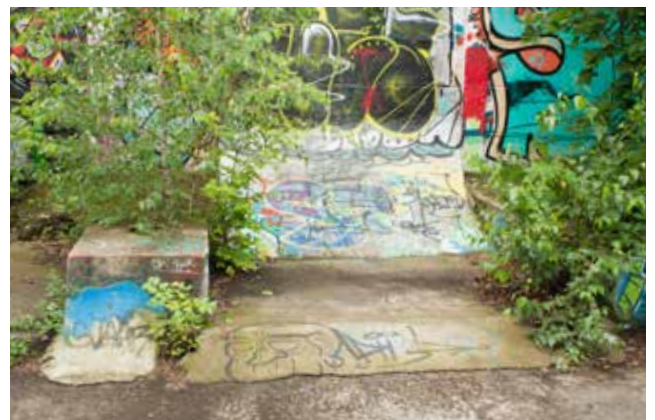
STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	✓	×	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	200 m



Simple, aber ansprechende Holzkonstruktion, gut besucht. Belagsplatten der Miniramp werden stark strapaziert und müssen regelmäßig gewechselt werden.



BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3	3	4	3	3	3,2

RINGALLEE

— SKATEPARK —

#74



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Ringallee
ADRESSE	Zur Ringallee 21, 13088 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Pankow
MASSE	ca. 11 m x 32 m
FLÄCHE	ca. 352 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	400 m
LEBENSMITTEL	400 m



Skatepark von der Stange, wie er in den 90er und 2000er Jahren oft gebaut wurde. Nicht mehr auf der Höhe der Zeit, viel ungenutzte Fläche. Neugestaltung vom Fachplaner wäre wünschenswert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	4	4	4,5	4	4,1

T-PARK

— SKATEPARK

#21



ALLGEMEINE INFOS

NAME	T-Park
ADRESSE	Prenzlauer Berg 8, 10405 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Pankow
MASSE	ca. 15 m x 62 m
FLÄCHE	ca. 928 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	500 m



Rege genutzte Fläche minderer - seit Jahren durch Rückbauten, Verschleiß und Einführung von Schließzeiten weiter schwindender - Qualität zum Trotz. Eine Aufwertung und Modernisierung durch Fachplaner wäre äußerst ratsam.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	4,5	4	4,5	4	4,2

FASANERIE

— HALFPIPE —

#79



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Fasanerie
ADRESSE	Fasanerie 4, 13469 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Reinickendorf
MASSE	ca. 22 m x 23 m
FLÄCHE	ca. 506 m²
MATERIAL	Holz
BETEILIGTE FIRMEN	



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	250 m
LEBENSMITTEL	600 m



Veraltetes Design. Zu schmal, zu leichte Bauweise. Nicht mehr zeitgemäß. Der Belag der Rampe hat Löcher und macht sie damit zu einer Gefahrenquelle. Nicht befahrbar.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	5,5	6	5	6	5,7

MÄRKISCHES VIERTEL (MV)

— SKATEPARK —

#78



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Märkisches Viertel (MV)
ADRESSE	Senftenberger Ring 17, 13439 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Reinickendorf
MASSE	ca. 45 m x 18 m
FLÄCHE	ca. 810 m ²
MATERIAL	Ortbeton
BETEILIGTE FIRMEN	Anker Rampen



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTE
✓	✓	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	100 m
LEBENSMITTEL	20 m



Ordentlicher Ort betonpark mit viel Abwechslung. Für jeden Geschmack etwas dabei. Instandsetzung durch Abschleifen und Neuversiegeln der etwas verwitterten und dadurch rau gewordenen Oberflächen der ersten Bauphase wäre wünschenswert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
2,5	2,5	2,5	2,5	3	2,6

AM KIESTEICH

— BOWL —

#80



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Am Kiesteich
ADRESSE	Am Kiesteich 50, 13589 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Spandau
MASSE	ca. 20 m x 20 m
FLÄCHE	ca. 400 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	200 m



Leider ist die Bowl-Form zu einer Seite offen, was die sportspezifische Nutzbarkeit einschränkt. Die Überdachung kann nicht gewährleisten, dass der Park bei Regen trocken bleibt. An einigen Stellen kleinere bis mittlere Defekte.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	4	4,5	4	4,5	4,1

BULLENGRABEN

— SKATEPARK —

#81



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Bullengraben
ADRESSE	Magistratsweg 95, 13591 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Spandau
MASSE	ca. 25 m x 35 m
FLÄCHE	ca. 875 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	500 m



Ordentlicher Fertigteil-Skatepark.
Sportspezifisch nicht mehr ganz auf dem Stand, erfüllt aber seinen Zweck.
Einige Verarbeitungsmängel. Umgeben von schöner Parkanlage mit Bolz-, Basketball-, und Spielplatz. Ein Modernisierung könnte das Gesamtangebot sinnvoll aufwerten.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	3,5	4	4	4	4

RATHAUS SPANDAU

— SKATEPARK —

#84



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Rathaus Spandau
ADRESSE	Martin-Albertz-Weg 2, 13597 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Spandau
MASSE	ca. 25 m x 10 m
FLÄCHE	ca. 250 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	150 m	
LEBENSMITTEL	150 m	



Wenig ansprechendes, kaum funktionelles Fertigteil-Arrangement.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	5	4	5,5	5,5	4,8

RÄCKNITZER STEIG

— SKATEPARK —

#83



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Räcknitzer Steig
ADRESSE	Räcknitzer Steig 10, 13593 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Spandau
MASSE	ca. 40 m x 15 m
FLÄCHE	ca. 600 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	350 m



Recht liebloses, uninspiriertes Design.
Fertigteil-typische Probleme: Belag und Fugen lassen zu wünschen übrig, teilweise sind Ankerlöcher nicht geschlossen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	3,5	3,5	5	4	3,9

MINIRAMP RÄCKNITZER STEIG

— MINIRAMP —

#82



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Miniramp Räcknitzer Steig
ADRESSE	Räcknitzer Steig 11, 13593 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Spandau
MASSE	ca. 16 m x 6 m
FLÄCHE	ca. 96 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTE
✓	✗	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	350 m



Etwas eigenwilliges Design. Fertigteil-typisch: schlechte Übergänge, Kanten und Lücken zwischen den Elementen, Ankerlöcher teilweise nicht geschlossen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	4	5	4,5	4,5	4,5

LIPPSTÄDTER STRASSE

— BOWL

#41



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Lippstädter Straße
ADRESSE	Lippstädter Straße 5, 12207 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Steglitz-Zehlendorf
MASSE	ca. 16 m x 15 m
FLÄCHE	ca. 240 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Populär Skateparks



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	10 m
LEBENSMITTEL	500 m



Guter Ansatz – leider Schwächen bei einigen Details im Design und in der Verarbeitung: Oberflächen trotz Nacharbeit nicht ideal, Form nicht ideal.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	3,5	3,5	4	3,5	3,9

MARSHALLSTRASSE

— SKATEPARK —

#85



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Marshallstraße
ADRESSE	Tom-Sawyer-Weg 5, 14169 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Steglitz-Zehlendorf
MASSE	ca. 30 m x 15 m
FLÄCHE	ca. 450 m²
MATERIAL	Holzrampen auf Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	350 m
LEBENSMITTEL	350 m



In Eigenleistung errichteter Park. Macht das Beste aus seinen Möglichkeiten. Nicht top-modern, aber durchaus zu gebrauchen. Hauptelemente frisch renoviert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	3,5	3	3,5	3,5	3,4

BÜLOWSTRASSE

— SKATEPARK —

#28



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Bülowstraße
ADRESSE	Dennewitzstraße 27, 10783 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 25 m x 10 m
FLÄCHE	ca. 250 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	200 m



Sehr klein, Platz schlecht genutzt, fertigteilspezifische Probleme an Auffahrten.
Kein Konzept - keine Nutzer - keine soziale Kontrolle - unwirtlicher Ort.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4	5	4,5	5	5,5	4,8

DIEDERSDORFER WEG / MARIENFELDE

— SKATEPARK / HALFPIPE

#42



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Diedersdorfer Weg / Marienfelde
ADRESSE	Straße 478, 12277 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 60 m x 20 m
FLÄCHE	ca. 1200 m ²
MATERIAL	Beton-Fertigteile auf Teerbelag, Metallrampen
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

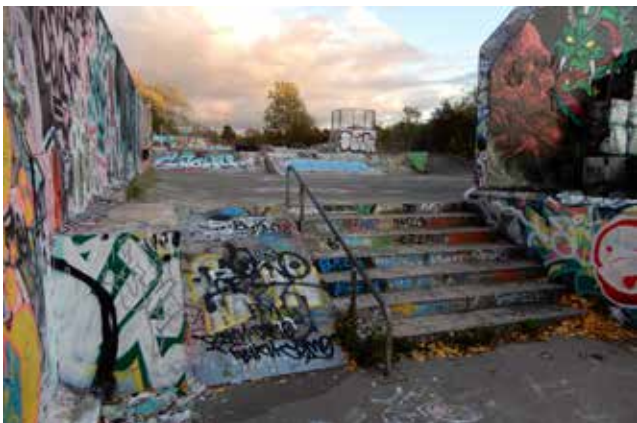


AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	1300 m
LEBENSMITTEL	1300 m



Der Skatepark findet tatsächlich international Beachtung – allerdings eher unfreiwillig: die überdimensionierte Riesen-“Snake-Run“-Abfahrt gilt selbst bei Profis als nahezu unfahrbar und daher als Herausforderung. Wünschenswert wäre jedoch ein möglichst zugänglicher, für Anfänger ebenso wie für Experten ansprechender Design-Ansatz. Überdies ist der Teer sehr rau, die Übergänge sind teilweise gefährlich. Aufgrund schlechter Konzipierung keine soziale Kontrolle. Deshalb wirkt der Park sehr verwahrlost.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	4,5	6	5	5	5,1

GRAZER PLATZ

— SKATEPARK —

#40



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Grazer Platz
ADRESSE	Grazer Platz 21, 12157 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 32 m x 17 m
FLÄCHE	ca. 544 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	100 m



Größtenteils unbrauchbares Skatepark-Design. Sportartspezifisch nicht wirklich nutzbar. Teilweise immense fertigteil-typische Mängel bei Fugen und Übergängen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5,5	5	5	5	5,1

KLEISTPARK

— SKATEPARK —

#29



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Kleistpark
ADRESSE	Potsdamer Straße 184, 10783 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 16 m x 45 m
FLÄCHE	ca. 720 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Skate Stone

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	400 m
LEBENSMITTEL	150 m



2018 neu gebaut – leider ohne nennenswerte Aufwertung! Ein, zwei ordentliche Obstacles, darüberhinaus jedoch kein Konzept zu erkennen. Obstacles teilweise schlecht verarbeitet.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	4	3,5	5	4,5	4,3

LICHTENRADER DAMM

— SKATEPARK —

#43



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Lichtenrader Damm
ADRESSE	Finchleystraße 11, 12305 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 30 m x 25 m
FLÄCHE	ca. 750 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	300 m
LEBENSMITTEL	200 m



Ordentlicher Fertigteil-Park. Fertigteil-spezifische Probleme: Ankerlöcher teilweise nicht geschlossen, Teer hat unnötige Fugen und ist porös. Obstacles in der Mitte sind sehr ähnlich, mehr Variation wäre hier toll.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	3,5	3,5	4	2,5	3,2

RINGPARK/ATTILASTRASSE

— SKATEPARK

#39



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Ringpark/Attilastrasse
ADRESSE	Ringstraße 23, 12105 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 37 m x 14 m
FLÄCHE	ca. 518 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Concrete Rudolph

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	500 m



„Street“-spezifischer Fertigteil-Park. Funktioniert und wird gut angenommen. Manko: wenig Abwechslung. Bodenplatten extrem rau, Aufarbeitung durch Abschleifen und Neuversiegelung wäre wünschenswert. Einige Stellen sollten ausgebessert werden.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
4,5	3	4	3,5	3	3,4

TEMPELHOFER DAMM

— SKATEPARK —

#38



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Tempelhofer Damm
ADRESSE	Tempelhofer Damm 104, 12099 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. 29 m x 10 m
FLÄCHE	ca. 290 m ²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	Fritz Müller GmbH



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	30 m	
LEBENSMITTEL	30 m	



Praktisch nicht zu gebrauchen. Also auch wenig verwunderlich, dass sich kaum Nutzer hierher verirren. Dieser Ort könnte sinnvoller mit einem guten Bowl oder Transition-Design genutzt werden, um den „street“-spezifischen „Vogelfreiheit“-Park auf dem Tempelhofer Feld zu ergänzen.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

VOGELFREIHEIT

— SKATEPARK —

#37



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Vogelfreiheit
ADRESSE	Tempelhofer Feld, 12101 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Tempelhof-Schöneberg
MASSE	ca. m x m
FLÄCHE	ca. 1440 m²
MATERIAL	Granitplatten
BETEILIGTE FIRMEN	Hendrik Brauns (Grün Berlin GmbH), Adam Sello (Anzeigeb Berlin Media), Tobias Freitag (Five-O GmbH), John Lang Studio (Architekt)



AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✗	✗	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	1400 m
LEBENSMITTEL	1200 m



Besonderer Plaza-Ansatz. Original Granit-Elemente vom Vorplatz des Palast der Republik. International beachteter Skate-Spot mit purem „Street“-Fokus, geschätzt und stark frequentiert. Mit Hilfe von erfahrenen Skatern entworfen und gebaut.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
2,5	2,5	3	1,5	2	1,9

ALLENDE-VIERTEL

— SKATEPARK —

#52



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Allende-Viertel
ADRESSE	Pablo-Neruda-Straße 5, 12559 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 18 m x 18 m
FLÄCHE	ca. 324 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✗	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	20 m	
LEBENSMITTEL	20 m	



Nicht mehr zeitgemäßes Design, verwitterte Oberflächen, mangelhafte Ausführung. Müll und Glassplitter zeugen von spärlicher Nutzung. Wenig verwunderlich: Rillen zwischen den Belagsplatten hindern beim Fahren. Die Miniramp ist so schmal, dass eine Drehung kaum möglich ist.

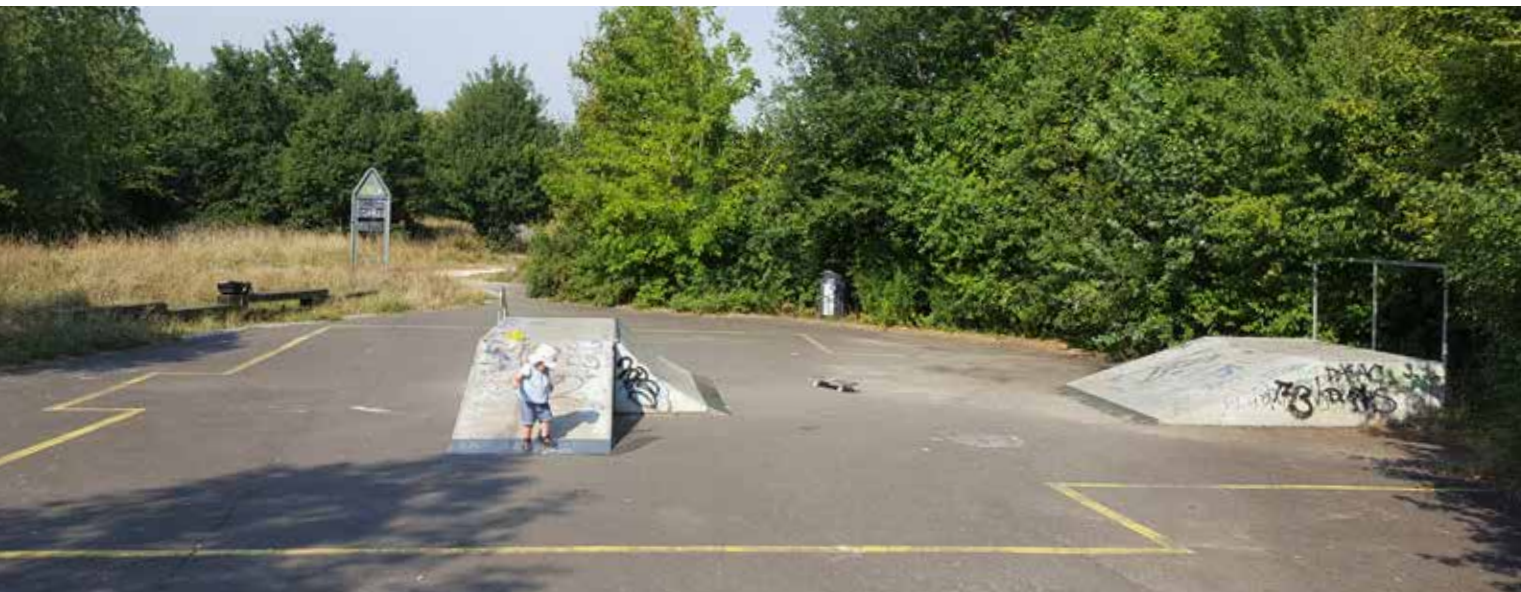
BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	5,5	6	6	6	5,9

AM FALKENBERG

— SKATEPARK —

#48



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Am Falkenberg
ADRESSE	Lindenblütenstraße 26, 12526 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 14 m x 20 m
FLÄCHE	ca. 280 m²
MATERIAL	Teerbelag, Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Skatestone (hofmann-bau.de)

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	500 m



Skatepark-Design-technischer Totalausfall. Darüberhinaus rauer Teer.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	6	5	6	6	5,6

BELLEVUEPARK

— SKATEPARK —

#49



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Bellevuepark
ADRESSE	Friedrichshagener Straße 38, 12555 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 45 m x 18 m
FLÄCHE	ca. 810 m ²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	500 m



Absolut veraltetes Design, Substanz zudem extrem in die Jahre gekommen. Kaum zu gebrauchen. Extrem rau, Rampenteile verschoben, dadurch Kanten und Lücken.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5	6	5,5	6	5,5

ENGELHARDSTRASSE

— SKATEPARK —

#46



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Engelhardstraße
ADRESSE	Engelhardstraße 10, 12487 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 22 m x 12 m
FLÄCHE	ca. 264 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile, Teerbelag
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	✓	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	200 m
LEBENSMITTEL	350 m



Design nicht für sportspezifische Nutzung zu gebrauchen. Darüberhinaus ist der Teerbelag sehr rau sowie stark durch Sand und Rindenmulch verschmutzt.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	6	5	6	6	5,6

FLUGFELD JOHANNISTHAL

— SKATEPARK

#47



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Flugfeld Johannisthal
ADRESSE	Hermann-Dorner-Allee 21, 12489 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 50 m x 53 m
FLÄCHE	ca. 2650 m ²
MATERIAL	Teerbumps, Teerbelag, Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✗	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	400 m
LEBENSMITTEL	1250 m



Individuell und abwechslungsreich – kein klassischer Skatepark. Eher attraktiv durch Aufenthaltsqualität als durch Wertigkeit des sportspezifischen Designs der Anlage. Wird von Jung und Alt genutzt. Daher der ideale Standort für einen modernen, in seinem Nutzungsprofil breit aufgestellten Skatepark mit Spaßfaktor. Liegt direkt an großem ruhigem Feld und ist damit ein perfektes Ausflugsziel.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
3,5	5	4	5	3,5	4,1

HASSELWERDERSTRASSE

— MINIRAMP —

#44



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Hasselwerderstraße
ADRESSE	Hasselwerderstraße 39, 12439 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 3 m x 6 m
FLÄCHE	ca. 18 m²
MATERIAL	Metall, Glasfaser
BETEILIGTE FIRMEN	Eibe

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✓	✓	✓	✗	✓	✗

ENTFERNUNG

ÖPVN	500 m
LEBENSMITTEL	200 m



Grundsätzlich ein guter Ort für eine Minirampe. Leider ist diese Rampe recht schmal und der Glasfaserbelag ungeeignet.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	4,5	4,5	5	5,5	4,9

MELLOWPARK

– SKATEPARK / BOWL / MINIRAMP

#50



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Mellowpark
ADRESSE	An der Wuhlheide 250-256, 12555 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 350 m x 100 m
FLÄCHE	ca. 60.000 m²
MATERIAL	Holz, Beton, Teer
BETEILIGTE FIRMEN	Mellowpark GmbH

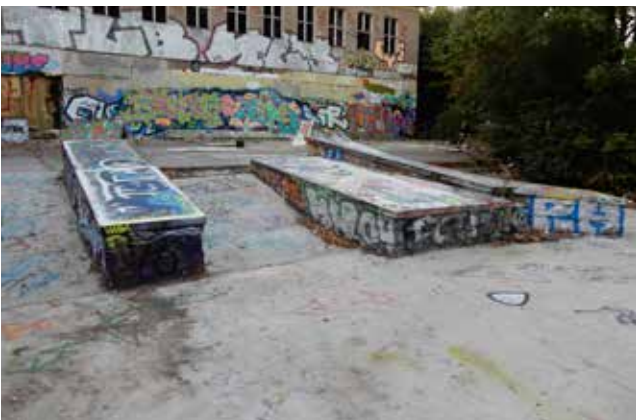


AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✓	✓	✓	✓	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	50 m
LEBENSMITTEL	350 m



Äußerst großes und vielseitiges Gelände, verwaltet vom Mellowpark e. V. Schwerpunkt auf BMX, trotzdem auch reichlich für Skateboards Ansprechendes dabei. Quantität, aber auch Qualität. In viel Eigenleistung ständig verändert und erneuert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
2,5	1,5	3,5	2,5	2,5	2,5

MINIRAMP IM FEZ

— MINIRAMP —

#45



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Miniramp im FEZ
ADRESSE	Straße zum FEZ 2, 12459 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 5 m x 3,6 m
FLÄCHE	ca. 18 m²
MATERIAL	Beton-Fertigteile
BETEILIGTE FIRMEN	Fritz Müller (fritzmueller.de)

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
✗	✗	✓	✗	✗	✓

ENTFERNUNG

ÖPVN	900 m
LEBENSMITTEL	200 m



Die Miniramp ist für ihre Höhe zu schmal, kleinere Kanten und Schlitzte stören Kinder nicht beim Hoch- und Hinunterrennen, sind beim Befahren mit dem Skateboard allerdings sehr störend.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
5	5	5	5	5	5

RUDOWER STRASSE

MULTIFLÄCHE

#51



ALLGEMEINE INFOS

NAME	Rudower Straße
ADRESSE	Rudower Straße 132, 12557 Berlin
VERWALTUNGSBEZIRK	Treptow-Köpenick
MASSE	ca. 16 m x 25 m
FLÄCHE	ca. 400 m²
MATERIAL	Teerbumps, Teerfläche
BETEILIGTE FIRMEN	

AUSSTATTUNG

STELLPLÄTZE AUTO	STELLPLÄTZE FAHRRAD	MÜLLEIMER	REGENSCHUTZ	SITZMÖGLICHKEITEN	TOILETTEN
×	×	✓	×	×	×

ENTFERNUNG

ÖPVN	250 m
LEBENSMITTEL	250 m



Hier kann man fast nicht von einem Skatepark sprechen, da es nur ein paar Wobbel gibt. Kein Konzept, keine dahinter steckende Idee zu erkennen. Aufwertung durch moderne Fachplanung wünschenswert.

BEWERTUNG

VERARBEITUNG	AUSSTATTUNG	ZUSTAND	DESIGN	FUNKTIONALITÄT	GESAMT
6	6	6	6	6	6

INTERVIEW

— DENNY PHAM

Profi Skateboarder

Denny Pham ist eines der Berliner Aushängeschilder für Street-Skateboarding auf internationalem Top-Level. Der 30-Jährige bereist als Profi für einige der besten Sponsoren-Teams die Welt, ist Teil von erfolgreichen Video-Produktionen und Anzeigenkampagnen und auf Wettbewerben erfolgreich.

Als international renommierter Skateboard-Profi kommst du viel rum und kennst Skateparks auf der ganzen Welt. Wie siehst du Berlin im Bereich Skateparks aufgestellt?

Leider sind die meisten Skateparks in Berlin eher Masse statt Klasse. Es gibt zwar eine relativ große Zahl an Skateparks, die meisten entsprechen allerdings nicht dem heutigen Standard und bleiben somit oft unbesucht.

Es wurde schlichtweg viel zu wenig raus geholt bei Design und Umsetzung bei in der Vergangenheit geplanten Skateparks. Dies hängt in meinen Augen oftmals mit dem Baubeauftragten/der Vergabe der einzelnen Projekte zusammen.

Als Profi lebst du genauso von guten Resultaten bei Wettbewerben wie von vermarktbarem Bildmaterial deiner Tricks im urbanen Dschungel der Stadt. Welche Rolle spielen Skateparks für dich überhaupt?

Für mich sind Skateparks Bestandteil meines Jobs als auch öffentliche Treffpunkte für die Skateboard-Kultur.

Was macht ein guter Skatepark für dich aus?

Ein guter Skatepark sollte eine gewisse Vielseitigkeit anbieten. Für mich sind



dabei Street-Elemente, Material und Beschaffenheit wichtig. Es sollte je nach Gegebenheiten (Platz, Budget etc.) individuell geplant, jedoch keineswegs einfach Fertig-Obstacles aus einem Katalog ausgewählt werden. Die Vergangenheit hat schon oft genug bewiesen, dass auf diese Art entstehende Skateparks für Skater wenig attraktiv sind, bzw. deren Umsetzung einfach nicht gut funktioniert. Also bei Planung und Bau von Skateparks bitte Vielfalt und Know-how! – Am besten von Skatern für Skater!

Wenn du dir einen Skatepark für Berlin wünschen könntest, wäre der ...

... nicht in einem der hintersten Randbezirke Berlins, sondern zentral, mit Flutlicht ausgestattet für die dunklen Jahreszeiten und vor allem dem heutigen Level und Standard an Design entsprechend. Ein Skatepark, dessen Niveau große internationale Contests zulassen würde, würde Berlin nur gut tun.



In welchem Berliner Skatepark fährst du am liebsten und warum?

Die Nike SB Shelter Halle finde ich derzeit als Park am besten, wegen der Vielseitigkeit und dem recht ansprechenden Design. Ausserdem ist der Park recht Street-Obstacle lastig, was meinem Skaten entgegen kommt. Dieser Park wurde in meinen Augen gut umgesetzt.



Wie müssen Bewegungsangebote heutzutage aussehen, um Kinder und Jugendliche abzuholen?

Sport und Bewegung sind für ein gesundes Aufwachsen von enormer Bedeutung, insbesondere in Zeiten, in denen soziale Medien verstärkt die Freizeitgestaltung von Kindern und Jugendlichen beeinflussen. Deshalb wird es auch in Zukunft immer wichtiger, offene, attraktive und niederschwellige Angebote zu schaffen. Hierbei gilt es, die Kinder und Jugendlichen aktiv mit einzubeziehen, sie von Anfang an mitzunehmen und möglichst gemeinsam interessante Angebote zu entwickeln.

Welchen Reiz bietet Skateboarding im öffentlichen Raum in Ihren Augen? Was machen moderne Skateparks in Ihren Augen zur sinnvollen Ergänzung für das Bewegungsangebot für Jugendliche?

Skateboarding ist nicht neu in der Bewegungslandschaft, es ist längst als ehemalige Trendsportart etabliert und stellt eine spannende Ergänzung zu den sogenannten Kernsportarten dar. Skateboarding kann von fast Jedermann und in fast jedem Alter betrieben werden. Die Anlagen sind in der Regel offen und frei zugänglich. Eine sinnvolle Einbindung in die Stadtlandschaft sichert auch den Erfolg dieser Sportgelegenheiten.

INTERVIEW

ULRICH SCHMIDT –

Fachbereichsleiter des Sportamtes Mitte von Berlin

Ulrich Schmidt leitet seit 1992 den Fachbereich Sport im Bezirksamt Mitte. Mit seinem Engagement für den Bau des Skateparks am Poststadion hatte der 61-Jährige maßgeblichen Anteil daran, dass Berlin mit dieser Anlage nicht nur in puncto Skatepark-Qualität einen gehörigen Schritt nach vorn gemacht hat, sondern nun auch den ersten Skatepark im Besitz eines Sportamtes vorweisen kann.

Hier findet jeder ein Angebot für seinen Level. Auch ohne starre Strukturen werden soziale Kompetenzen geschult.

Worauf sollten Entscheider ihrer Meinung nach genau achten, wenn sie über den Bau von Skateparks im Bezirk nachdenken? Was entscheidet Ihrer Ansicht nach über Gelingen und Scheitern einer Skatepark-Planung?

Vor dem eigentlichen Bau einer Skateranlage sind einige grundsätzliche Fragen zu klären. Neben den Fachleuten sind auch die zukünftigen Nutzer bei der Planung und Entwicklung zu beteiligen. Insbesondere die Meinungen und Wünschen von Kindern und

Jugendlichen sollten miteinfließen. Auch ist der Standort im Vorfeld umfassend zu prüfen. Erreichbarkeit, Größe, Lärmemission und Sicherheit spielen genauso eine große Rolle wie die Finanzierung und zeitnahe Umsetzung des Projektes. Dies ist entscheidend, um den späteren gewünschten Erfolg, d.h. eine sichere, gefahrlose und intensive Nutzung zu erreichen.

Welchen Benefit für das Sportstättenangebot eines Bezirks sehen Sie in modernen Skateparks? Worin besteht Ihrer Meinung nach die Funktion von frei zugänglichen Skateparks?

Über dieses offene Angebot auf den

Skateanlagen werden insbesondere Kinder und Jugendliche an Sport und Bewegung herangeführt. Sie tun was für ihre Gesundheit, übernehmen aber auch Verantwortung für die Pflege und den Unterhalt „ihrer“ Anlage, schulen somit soziale Kompetenzen und bauen im sportlichen Umgang miteinander Vorurteile ab. Es wird also soziale Kontrolle im positiven Sinne übernommen. All das findet Eingang in das tägliche Leben.

Wenn Sie das nächste Skatepark-Projekt in Berlin angehen würden, was würden Sie planen und wo käme es hin?

Vieles ist ja zuvor schon gesagt worden.

Aus meiner Sicht ist jedoch auch wichtig, dass Räumlichkeiten für die Betreuung und den Service der Anlage sowie sanitäre Anlagen vorhanden sind. Bei den hohen Flächenkonkurrenzen insbesondere im Innenstadtbereich könnten auch Zwischennutzungen von noch vorhandenen Stadtbrachen in den Fokus rücken.

Woran liegt es Ihrer Meinung nach, dass Skateparks fast ausschließlich von Grünflächenämtern betreut werden und nicht durch die bezirklichen Sportämter?

Dies ist offensichtlich der Entwicklung der letzten Jahrzehnte geschuldet. Die

INTERVIEW

ULRICH SCHMIDT –

Fachbereichsleiter des Sportamtes Mitte von Berlin

Sportverwaltung stand vornehmlich für die Kernsportanlagen und für Nachhaltigkeit bei der Entwicklung, Sanierung und beim Betrieb von Sportstätten. Trainings- und Wettkampfbetrieb standen über der Realisierung von Trendsportanlagen. Die finanziellen Engpässe der vergangenen Jahre taten ein Übriges. Derzeit wandelt sich das Gesamtbild etwas. Multifunktionale Sportanlagen mit hohem Aufforderungscharakter rücken immer mehr in den Mittelpunkt. Ein positives Beispiel hierfür ist das Poststadion. Früher bekannt als klassische Fußballanlage. Mit vielen Unterstützern und mittels mehrerer Finanzquellen wurden u.a. Nebenflächen so

umgestaltet, dass eine Street-Workout-Anlage, ein Familiensportplatz, zwei Skateanlagen, eine Rundlaufstrecke und eine Minigolfanlage im angrenzenden Fritz-Schloss-Park sowie eine Kletterhalle des Deutschen Alpenvereins entstehen konnten. Vielen Dank an dieser Stelle allen Nutzern und weiterhin viel Spaß und sportliche Erfolge beim Sporttreiben in Mitte.

FAZIT

Auf den ersten Blick bietet das Stadtgebiet Berlin ein wahres Meer an Skate-Parks. Diese Broschüre erfasst sage und schreibe 85 Flächen und prüft sie auf Herz und Nieren.

Positiv fällt dabei auf, dass sich diese Rollsportanlagen zum Teil immens in Größe, Design und Anspruch unterscheiden – eine heterogene Skatepark-Landschaft ist zumindest im Ansatz deshalb begrüßenswert, weil sie stadtweit betrachtet viel Abwechslung bietet. Niemand fährt gern jeden Tag dieselbe Ski-Piste – auch Skateboarder mögen Vielfalt.

Allerdings springt auch ins Auge, dass der große Teil der bewerteten Flächen die Ansprüche an moderne Skateparks mitunter weit verfehlt. Zum einen spielen dabei bauliche Aspekte wie Alter oder Schäden eine Rolle, viel grundlegender aber der Mangel beim Design. Viel zu oft hinkt dieses der sportspezifischen Entwicklung um Jahrzehnte hinterher. Das Dilemma: Schlecht designte Sportstätten verfehlen ihren Zweck, liegen ungenutzt brach oder locken unerwünschte Nutzung. Das modernen Skateparks immanente Potential als Umfeld aufwertendes Tool für unorganisierten Breitensport wird so verschenkt.

Die wenigen wirklich guten Skateparks decken lediglich einen Teil des Spektrums ab. Einiges an skateboarddisziplin-spezifischem Terrain fehlt komplett. Eine weitere Qualifizierung der Bandbreite des Angebots – zum Beispiel durch einen größeren Transition-Park –, als auch der Tiefe

– zum Beispiel durch Umbau und dadurch Aufwertung bestehender Anlagen – wäre wünschenswert und wichtig. Grundlegende Gedanken für jede Maßnahme sollten sein, eine möglichst breite Gruppe von Nutzern anzusprechen, individuell auf Bedürfnisse vor Ort sowie der gesamten Berliner Skatepark-Landschaft einzugehen und Mehrwert für Sporttreibende zu erzeugen.

Unsere Empfehlung und Bitte richtet sich deshalb dahin, zukünftig sowohl in der Planung wie bei der Ausführung von Neubau, Umbau oder Ausbesserung von Skateparks mehr Wert auf Vergabe an ausgewiesene Fachfirmen zu legen.

Der 1. BSV e.V. steht dabei gerne für Beratung und Fragen zur Verfügung.

IMPRESSUM

HERAUSGEBER



1. Berliner Skateboardverein e.V.

vertreten durch Max Ritter, 1.Vorsitzender

Danzigerstr. 119, 10407 Berlin

E-mail: info@skateboardverein-berlin.de

Web: www.skateboardverein-berlin.de

PROJEKTLEITUNG

Jan Kliewer

DATENERHEBUNG

Bo Schneider, Max Ritter, Thorsten Ballhause

FOTONACHWEISE

Bo Schneider, Max Ritter, Thorsten Ballhause

Seite 5: SenInnDs

Seite 40, 41: Corakel

Seite 172, 173: Leo Preisinger

LEKTORAT

Hans-Jürgen Kuhn, Dr. Uwe Lemm

SATZ UND GESTALTUNG

Gienna Giese

Dieses Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des 1. Berliner Skateboardvereins e.V. unzulässig. Dies gilt insbesondere für die elektronische oder sonstige Vervielfältigung, Übersetzung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichmachung.

